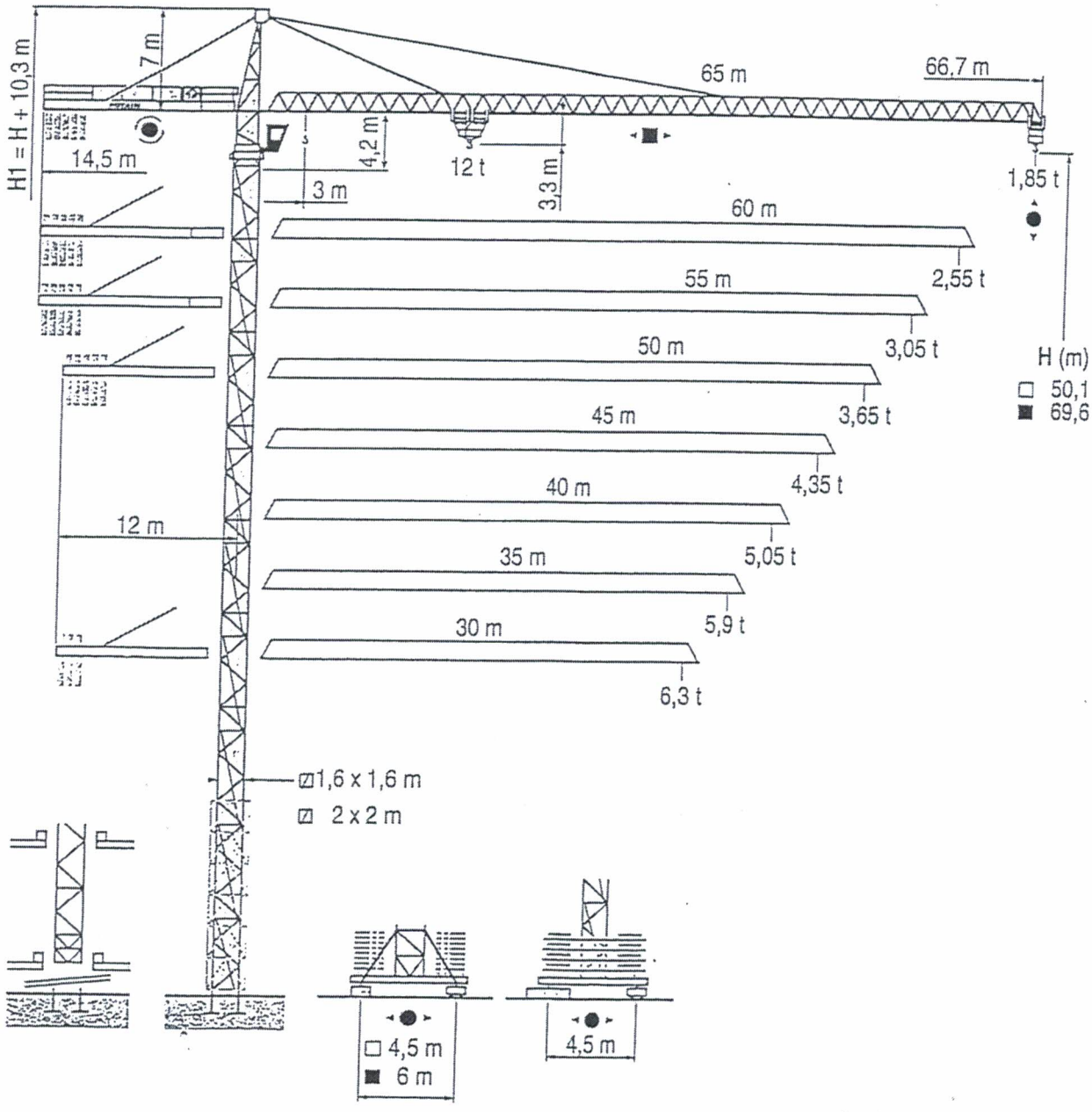
# TOPKIT MD 235 A J12




HD

HDT

GTMR

CITY CRANE

TOPKIT MD

MR

MAXI MD

MAXI TOPKIT

LNV 1

CE FEM 1.001-A3

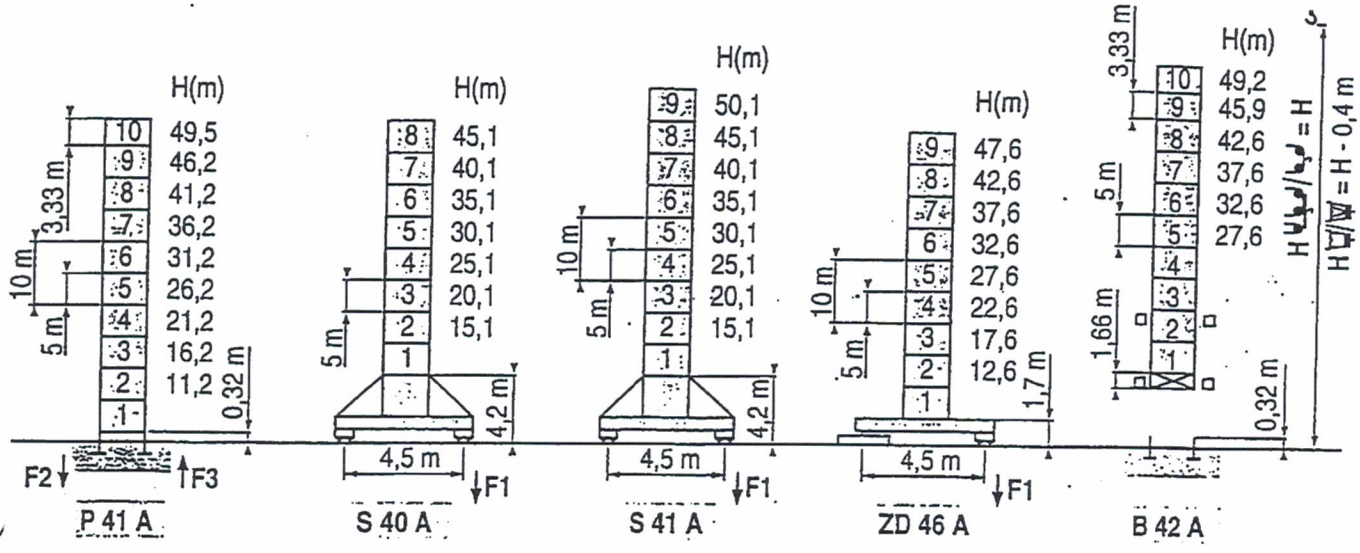
POTAIN ISO 9001 POTAIN

POTAIN

Mat / Réactions (F) | Masts / Reactions (GB) | Torre / Reazioni (I)
Maste / Eckdrücke (D) | Mástil / Reacciones (E) | 塔身 / 反力 (C)

## ⍁ 1,6 m
## MD 235 A H12

30 m ➡ 60 m

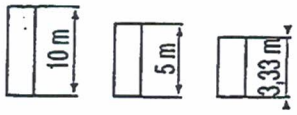



F2 ● 136 t ■ 138 t
F3 ● 92 t ■ 100 t
54 t

F1 ● 77 t ■ 69 t
59 t

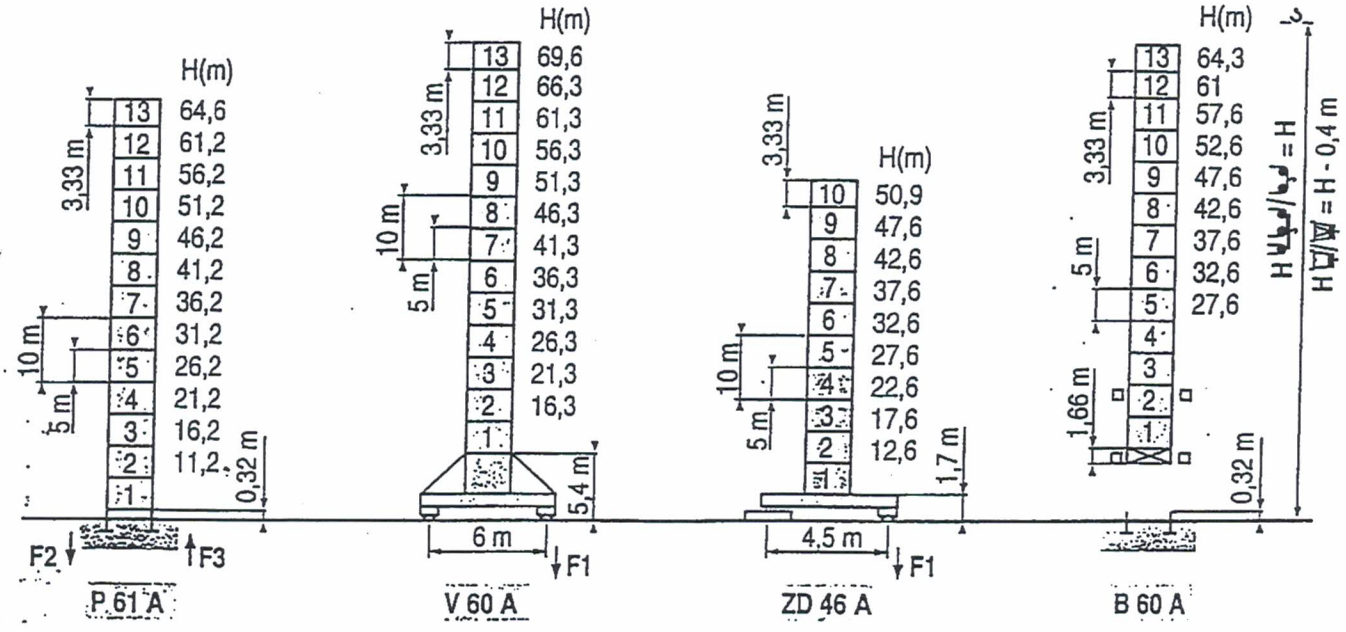
F1 ● 84 t ■ 85 t
61 t

F1 ● 80 t ■ 76 t
64 t




## ⍁ 2 m
## MD 235 A J12

30 m ➡ 65 m

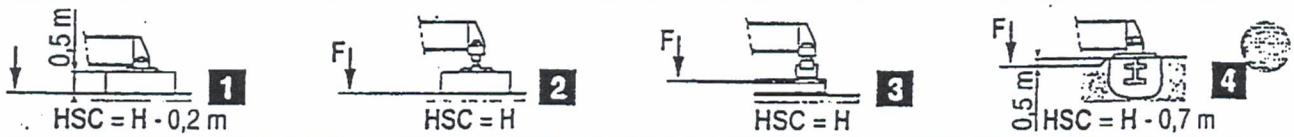



F2 ● 152 t ■ 224 t
F3 ● 98 t ■ 177 t
72 t

F3 ● 110 t ■ 146 t
85 t

F3 ● 84 t ■ 104 t
75 t

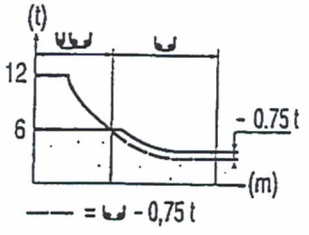
ZD 46 A



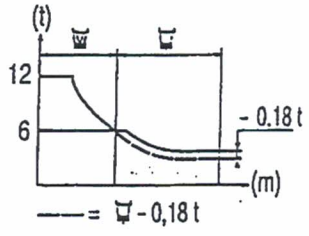

LNV 1

## Courbes de charges (F) · Load diagrams (GB) · Curve di carico (I)
## Lastkurven (D) · Curvas de cargas (E) · 负荷曲线 (C)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 m | 3 ► | 13,3 | 15 | 17 | 20 | 22 | 23,3 | 25,8 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | 57 | 60 | 62 | 65 m |
| | | 12 | 10,4 | 8,9 | 7,3 | 6,5 | 6 | 6 | 5,7 | 5 | 4,7 | 4,2 | 3,9 | 3,5 | 3,3 | 3 | 2,9 | 2,7 | 2,5 | 2,3 | 2,2 | 2,1 | 2 | 1,85 t |
| 60 m | 3 ► | | 15,4 | 17 | 20 | 22 | 25 | 27 | 29,9 | 30 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | 57 | 60 m | | |
| | | | 12 | 10,6 | 8,7 | 7,8 | 6,6 | 6 | 6 | 6 | 5,6 | 5 | 4,7 | 4,3 | 4 | 3,7 | 3,5 | 3,2 | 3,1 | 2,9 | 2,7 | 2,55 t | | |
| 55 m | 3 ► | | 16,2 | 17 | 20 | 22 | 25 | 27 | 28,4 | 31,5 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 m | | | | |
| | | | 12 | 11,3 | 9,3 | 8,3 | 7,1 | 6,4 | 6 | 6 | 5,9 | 5,3 | 5 | 4,5 | 4,3 | 3,9 | 3,7 | 3,4 | 3,3 | 3,05 t | | | | |
| 50 m | 3 ► | | 16,9 | 17 | 20 | 22 | 25 | 27 | 29,8 | 33 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 m | | | | | | | |
| | | | 12 | 11,9 | 9,8 | 8,7 | 7,5 | 6,8 | 6 | 6 | 5,6 | 5,2 | 4,8 | 4,5 | 4,2 | 3,9 | 3,65 t | | | | | | | |
| 45 m | 3 ► | | | 17,6 | 20 | 22 | 25 | 27 | 30 | 31 | 34,3 | 37 | 40 | 42 | 45 m | | | | | | | | | |
| | | | | 12 | 10,3 | 9,2 | 7,8 | 7,1 | 6,2 | 6 | 6 | 5,5 | 5 | 4,7 | 4,35 t | | | | | | | | | |
| 40 m | 3 ► | | | 17,6 | 20 | 22 | 25 | 27 | 30 | 31,2 | 34,5 | 37 | 40 m | | | | | | | | | | | |
| | | | | 12 | 10,4 | 9,2 | 7,9 | 7,2 | 6,3 | 6 | 6 | 5,5 | 5,05 t | | | | | | | | | | | |
| 35 m | 3 ► | | | 17,6 | 20 | 22 | 25 | 27 | 30 | 31,2 | 34,5 | 35 m | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 12 | 10,4 | 9,2 | 7,9 | 7,2 | 6,3 | 6 | 6 | 5,9 t | | | | | | | | | | | | |
| 30 m | 3 ► | | | 17,6 | 20 | 22 | 25 | 27 | 30 m | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 12 | 10,4 | 9,2 | 7,9 | 7,2 | 6,3 t | | | | | | | | | | | | | | | |



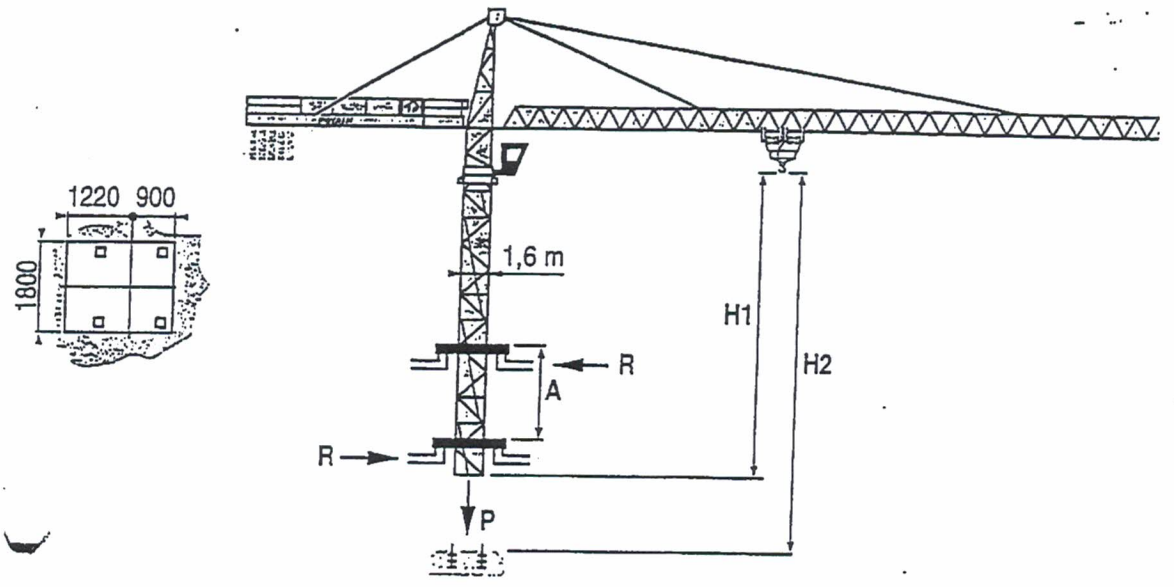

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 m | 2,5 ► | 13,3 | 15 | 17 | 20 | 22 | 23,4 | 24 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | 57 | 60 | 62 | 65 m |
| | | 12 | 10,4 | 9 | 7,3 | 6,5 | 6 | 6 | 5,2 | 4,5 | 4,1 | 3,6 | 3,4 | 3 | 2,8 | 2,5 | 2,3 | 2,1 | 2 | 1,8 | 1,7 | 1,5 | 1,43 | 1,3 t |
| 60 m | 2,5 ► | | 15,5 | 17 | 20 | 22 | 25 | 27,5 | 28,2 | 30 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | 57 | 60 m | | |
| | | | 12 | 10,8 | 8,9 | 7,9 | 6,8 | 6 | 6 | 5,5 | 5,1 | 4,6 | 4,2 | 3,8 | 3,6 | 3,2 | 3 | 2,8 | 2,6 | 2,4 | 2,3 | 2,1 t | | |
| 55 m | 2,5 ► | | 16,3 | 17 | 20 | 22 | 25 | 27 | 28,9 | 29,6 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 m | | | | |
| | | | 12 | 11,4 | 9,4 | 8,4 | 7,2 | 6,5 | 6 | 6 | 5,4 | 4,9 | 4,5 | 4,1 | 3,8 | 3,5 | 3,3 | 3 | 2,8 | 2,6 t | | | | |
| 50 m | 2,5 ► | | | 17,1 | 20 | 22 | 25 | 27 | 30,2 | 31 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 m | | | | | | | |
| | | | | 12 | 9,9 | 8,9 | 7,6 | 6,9 | 6 | 6 | 5,8 | 5,2 | 4,8 | 4,3 | 4,1 | 3,7 | 3,5 | 3,2 t | | | | | | | |
| 45 m | 2,5 ► | | | 17,7 | 20 | 22 | 25 | 27 | 30 | 31,4 | 32,2 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 m | | | | | | | | | |
| | | | | 12 | 10,4 | 9,3 | 8 | 7,2 | 6,4 | 6 | 6 | 5,4 | 5 | 4,6 | 4,3 | 3,9 t | | | | | | | | | |
| 40 m | 2,5 ► | | | 17,8 | 20 | 22 | 25 | 27 | 30 | 31,6 | 32,4 | 35 | 37 | 40 m | | | | | | | | | | | |
| | | | | 12 | 10,5 | 9,4 | 8 | 7,3 | 6,4 | 6 | 6 | 5,5 | 5,1 | 4,6 t | | | | | | | | | | | |
| 35 m | 2,5 ► | | | 17,8 | 20 | 22 | 25 | 27 | 30 | 31,6 | 32,4 | 35 m | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 12 | 10,5 | 9,4 | 8 | 7,3 | 6,4 | 6 | 6 | 5,5 t | | | | | | | | | | | | | |
| 30 m | 2,5 ► | | | 17,8 | 20 | 22 | 25 | 27 | 30 m | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 12 | 10,5 | 9,4 | 8 | 7,3 | 6,4 t | | | | | | | | | | | | | | | | |

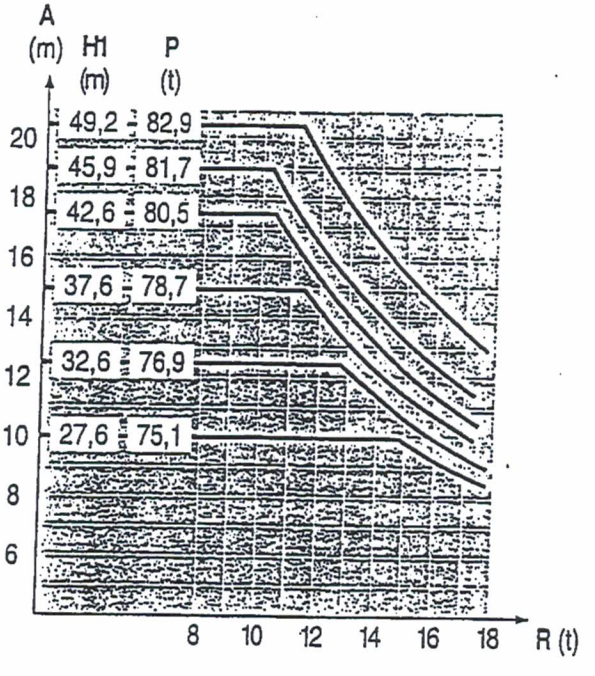



LNV t

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Voir télescopage sur dalles | (F) | See climbing crane | (GB) | Consultare gru in cavedio | (I) |
| ● | Réactions en service | | Reactions in service | | Reazioni in servizio | |
| ■ | Réactions hors service | | Reactions out of service | | Reazioni fuori servizio | |
| | A vide sans lest avec flèche et hauteur maximum. | | Without load and ballast with longest jib and maximum height. | | A vuoto senza zavorra e con braccio massimo e altezza massima. | |
| | Nous consulter | | Consult us | | Consultateci | |
| | Siehe Kletterkrane im Gebäude | (D) | Vea grua trepadora | (E) | 见楼板顶升 | (C) |
| ● | Reaktionskräfte in Betrieb | | Reacciones en servicio | | 工作状况下的反应 | |
| ■ | Reaktionskräfte außer Betrieb | | Reacciones fuera de servicio | | 非工作状况下的反应 | |
| | Ohne Last und Ballast mit Maximalausleger und Maximalhöhe. | | Sin carga, sin lastre con flecha y altura máxima. | | 空载，无配重，起重臂和高度均为最大值 | |
| | Auf Anfrage | | Consultarnos | | 请向我方咨询 | |

B 42 A




| | | |
|---|---|---|
| Distance entre cadres | Distance between collars | Distanza fra i telai |
| Hauteur grue | Crane height | Altezza gru |
| Poids de la grue (en service) | Crane weight (in service) | Peso della gru (in servizio) |
| Réaction horizontale | Horizontal reaction | Reazione orizzontale |
| Mât de 2 m : nous consulter | 2 m mast: consult us | Torre 2 m : consultateci |
| Abstand zwischen den Rahmen | Distancia entra marcos | 各附着框之间距离 |
| Kranhöhe | Altura grúa | 工作状态下塔机高度 |
| Krangewicht (in Betrieb) | Peso de la grúa (en servicio) | 工作状态下塔机重量 |
| Horizontalkräfte | Reaccion horizontal | 水平反力 |
| Mast von 2 m : Auf Anfrage | Mástil de 2 m : consultarnos | 二米标准节：请向我方咨询 |

## Lest de contre-flèche / Gegenauslegerballast / Counter-jib ballast / Lastre de contra flecha / Contrappeso / 平衡臂重

| | 4 600 - 4 200 - 3 400 - 2 300 kg | | 4 200 - 700 kg | |
|---|---|---|---|---|
| | | (kg) | | (kg) |
| 65 m | 14,5 m | 23 600 | 14,5 m | 23 100 |
| 60 m | 14,5 m | 21 700 | 14,5 m | 21 700 |
| 55 m | 14,5 m | 20 200 | 14,5 m | 20 300 |
| 50 m | 12 m | 23 600 | 12 m | 23 800 |
| 45 m | 12 m | 21 700 | 12 m | 21 000 |
| 40 m | 12 m | 19 400 | 12 m | 18 900 |
| 35 m | 12 m | 16 800 | 12 m | 16 800 |
| 30 m | 12 m | 14 100 | 12 m | 14 000 |

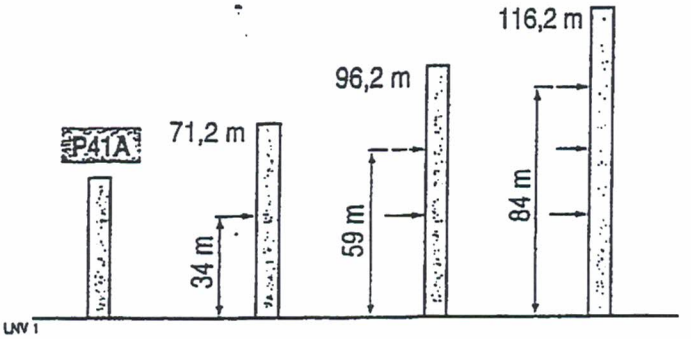
LNV 1

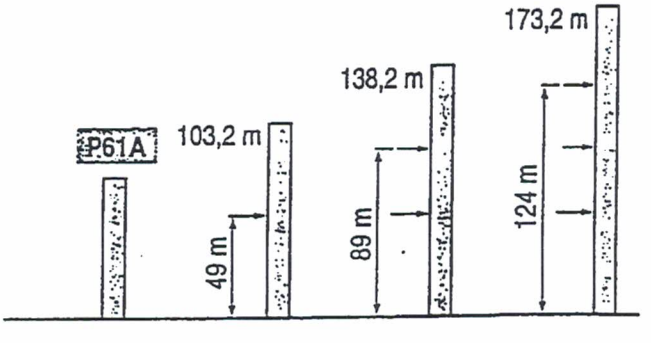
## Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base / 压重

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ⊠ 1,6 m S 40 A | H (m) | 45,1 | 40,1 | 35,1 | 30,1 | 25,1 | 20,1 | 15,1 | | | | | |
| | (t) | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | | | | | |
| ⊠ 1,6 m S 41 A | H (m) | 50,1 | 45,1 | 40,1 | 35,1 | 30,1 | 25,1 | 20,1 | 15,1 | | | | |
| | (t) | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | | | | |
| ⊠ 1,6 m ZD 46 A | H (m) | 47,6 | 42,6 | 37,6 | 32,6 | 27,6 | 22,6 | 17,6 | 12,6 | | | | |
| | (t) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | | | | |
| ⊠ 2 m V 60 A | H (m) | 69,6 | 66,3 | 61,3 | 56,3 | 51,3 | 46,3 | 41,3 | 36,3 | 31,3 | 26,3 | 21,3 | 16,3 |
| | (t) | 132 | 120 | 84 | 72 | 48 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| ⊠ 2 m ZD 46 A | H (m) | 50,9 | 47,6 | 42,6 | 37,6 | 32,6 | 27,6 | 22,6 | 17,6 | 12,6 | | | |
| | (t) | 75 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | | | |

LNV 1

## Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclaje / Ancoraggio / 附著




LNV 1

| | | | | | ch - PS hp | kW | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 55 RCS 30 | m/min | 0 → 33 | 0 → 66 | 0 → 16,5 | 0 → 33 | 55 | 40,5 | 370 m > 370 ℹ |
| | t | 6 | 3 | 12 | 6 | | | |
| 70 RCS 30 | m/min | 0 → 42 | 0 → 84 | 0 → 21 | 0 → 42 | 70 | 51 | 461 m > 461 ℹ |
| | t | 6 | 3 | 12 | 6 | | | |
| 50 LVF 30 | m/min | 3,5 → 9 → 27 → 37 → 55 → 66 | | 1,7 → 4,5 → 13,5 → 18,5 → 27,5 → 33 | | 50 | 37 | 344 m > 344 ℹ |
| | t | 6 6 6 4,5 3 1,5 | | 12 12 12 9 6 3 | | | | |
| 75 LVF 30 | m/min | 5 → 13 → 41 → 55 → 82 → 99 | | 2,5 → 6,5 → 20,5 → 27,5 → 41 → 49,5 | | 75 | 55 | 601 m > 601 ℹ |
| | t | 6 6 6 4,5 3 1,5 | | 12 12 12 9 6 3 | | | | |
| 6 D3 V4-2 | m/min | 10 - 50 (12 t)<br>100 (6 t) | | | | 7,4 | 5,4 | |
| RCV 185 | tr/min U/min rpm | 0 → 0,8 | | | | 2 x 9 | 2 x 6,6 | |
| S 40 A RT 324 | m/min | 12,5 - 25 | | | | 2 x 7 | 2 x 5,2 | |
| TCV 449 ARC R ≥ 10 m H < 35,1 m | m/min | 10 - 50 | | | | 4 x 6,8 | 4 x 5 | |
| S 41 A RT 443 A1 2V | m/min | 15 - 30 | | | | 4 x 5 | 4 x 3,7 | |
| TCV 449 ARC R ≥ 10 m H < 35,1 m | m/min | 10 - 50 | | | | 4 x 6,8 | 4 x 5 | |
| ZD 46 A RT 443 A1 2V | m/min | 15 - 30 | | | | 4 x 5 | 4 x 3,7 | |
| V 60 A RT 544 A1 2V | m/min | 13,5 - 27 | | | | 4 x 7 | 4 x 5,2 | |
| TCV 649 ARC R ≥ 13 m H < 41,3 m | m/min | 10 - 50 | | | | 4 x 6,8 | 4 x 5 | |

| CEI 38 IEC 38 | kVA | |
|---|---|---|
| 400V (+6%-10%) 50 Hz | 55 RCS/50 LVF : 90 kVA<br>70 RCS/75 LVF : 110 kVA | 84/534 - 87/405 |

NV 1

| (F) | (GB) | (I) |
|---|---|---|
| Levage | Hoisting | Sollevamento |
| Distribution | Trolleying | Ditribuzione |
| Orientation | Slewing | Rotazione |
| Translation | Travelling | Traslazione |
| Conforme aux directives CEE 84/534 et 87/405 sur le niveau acoustique | In compliance with the EEC 84/534 and 87/405 Instructions on noise level | Conforme alle direttive CEE 84/534 e 87/405 sul livello acustico |
| Nous consulter | Consult us | Consultateci |

| (D) | (E) | (C) |
|---|---|---|
| Heben | Elevación | 起升 |
| Katzfahren | Distribución | 变幅 |
| Schwenken | Orientación | 回转 |
| Kranfahren | Traslación | 行走 |
| Gemäss EWG-Richtlinien 84/534 und 87/405 für den Schall-Leistungspegel | Conforme con las directivas CEE 84/534 y 87/405 sobre el nivel acustico | 符合 CEE 84/534 - CEE 87/405 声响度规定 |
| Auf Anfrage | Consultarnos | 请向我方咨询 |

Modifications réservées · Änderungen vorbehalten · Subject to modification · Modificaciones reservadas · 版权所有

Réf. 1997.51 LNV 2

Printed In France

Réalisation SODIP

POTAIN
GROUPE LEGRIS INDUSTRIES

18.Rue de Charbonnières, B.P. 173-F
69132 ECULLY Cedex
Tél. (33)04.72.18.20.20
Fax (33)04.72.18.20.00
http://www.potain.fr
E-mail : mkt@potain.fr

Deutschland
POTAIN GmbH Tel : 06.105.704.0
Italia
POTAIN S.p.A. Tel : 039.65.631
Singapore
POTAIN PTE LTD Tel : (00.65) 227.1550

TOPKIT MD 235 A J12

Copyright.Reproduction interdite © POTAIN 1997